

О ВАЖНЫХ ИЗМЕНЕНИЯХ ДЛЯ АВТОМОБИЛИСТОВ В 2026 ГОДУ

Начнем с дорожных знаков. С 1 января 2026 года вступили в силу новые знаки, предусмотренные обновленными ГОСТ Р 52289-2019 (с изменением № 1) и ГОСТ Р 52290-2024, на которые ссылается ПДД:

6.2.1 «Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности»

Знак применяют для обозначения искусственной неровности и информирования водителей транспортных средств о скорости, с которой рекомендуется двигаться при ее проезде.



5.41 «Зона с ограничением остановки»

Знак применяют для обозначения территории (участка дороги), в пределах которой регламентирована остановка.



5.42 «Конец зоны с ограничением остановки»

6.4 «Парковка (парковочное место)»

Теперь изображение способа постановки будет на самом знаке, заменяя таблички 8.6.1-8.6.9.



6.16.1 «Стоп-линия»

Вертикальная вариация знака «стоп-линия»



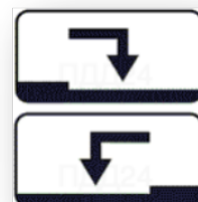
8.4.3.3 «Вид транспортного средства»

Табличка уточняет, что знак действует на транспортные средства, используемые в качестве легкового такси.



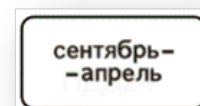
8.3.4 и 8.3.5 «Направление действия»

Таблички применяют для указания дороги или проезжей части, стороны дороги или проезжей части, на которую распространяется действие знака.



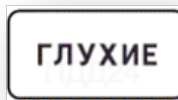
8.5.8 «Время действия»

Табличка ограничивает действие знаков по месяцам, может применяться для знаков, имеющих сезонное действие.



8.15.1 «Глухие пешеходы»

Табличку применяют совместно со знаками 1.22, 5.19.1, 5.19.2 перед пешеходными переходами, расположенными в непосредственной близости от объектов, которые посещают глухие и слабослышащие.



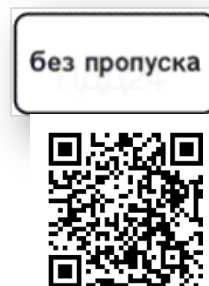
8.16.2 «Влажное, заснеженное (обледенелое) покрытие»

Табличку применяют совместно со знаками 1.15 , 3.20 , 3.22 , 3.24  50 для указания, что действие знака распространяется только на период времени, когда покрытие проезжей части влажное, заснеженное (обледенелое).



8.27 «Без пропуска»

Табличку применяют со знаками 3.1 — 3.4     3.11  7т, 3.12  6т, 3.34  для информирования о возможности дальнейшего движения в зоне действия запрещающего знака при наличии соответствующего пропуска, выданного органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, органами исполнительной власти субъекта.



Обзор по перечисленным дорожным знакам можно посмотреть в видеоуроке по ссылке, достаточно отсканировать QR код и перейти по ссылке.

Кроме того, с 1 марта вступают в силу новые программы обучения в автошколах (Приказ Министерства просвещения Российской Федерации № 505 от 01.07.2025 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»). Ключевое изменение в новых программах заключается в том, что теперь отдельные теоретические темы

можно проходить дистанционно. Как таковые новые программы на методику преподавания в автошколах не повлияют — там как учили, так и будут учить.

Также с 1 марта в подразделениях РЭО ГИБДД вводятся новые экзаменационные вопросы для сдачи экзамена на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий. Вместо привычных 800 вопросов в базу уже внесены 1000, и это еще не предел. В дальнейшем планируется увеличить базу экзаменационных вопросов до 3000. А в перспективе к процессу планируют подключить искусственный интеллект. Все эти изменения — следствие того, что многие обучающиеся автошкол просто заучивают правильные ответы на вопросы, при этом не понимают ПДД в целом.



Для того, чтобы уже сейчас понять, что нас ждет на экзаменах в РЭО ГИБДД с 1 марта, рекомендую протестировать себя на сайте «Всероссийский диктант по ПДД». Для этого отсканируйте QR код и перейдите по ссылке.

Информация предоставлена преподавателем по ПДД Елецкого колледжа инновационных технологий А. Е. Поповым.